

## 4.3. Infraestructura para el desarrollo

El estudio de los factores fundamentales para el desarrollo ha llevado al crecimiento de publicaciones especializadas por organismos internacionales de cooperación y entes académicos donde se plasman los requerimientos para que un país pueda alcanzar un desarrollo sostenible.

Los factores tradicionales de infraestructura como lo son: comunicaciones, carreteras, salud, educativa, espacios públicos, deportiva, cultural y vivienda digna, entre otros, se suman aspectos como la sustentabilidad en materia de movilidad así como la disponibilidad de conectividad y acceso a tecnologías de información, sin obviar que de manera transversal contemple las variables relacionadas con resiliencia y adaptación al cambio climático que minimicen los impactos al ambiente en cualquiera de sus formas.

En materia de infraestructura, los esfuerzos de los entes gubernamentales, ante el escenario de escasez de recursos presupuestales, debe enfocarse en aquellos factores que resultan determinantes para asegurar un crecimiento armónico y equitativo para toda la población, considerando el impacto ambiental de las acciones que generen y las medidas de mitigación para asegurar que los proyectos estén vinculados al uso sostenible de los recursos naturales involucrados y la protección del medio ambiente que con la finalidad de impulsar la sustentabilidad, la competitividad económica, así como las capacidades productivas del territorio y su población.

### Objetivo Sectorial

Incrementar y ampliar la infraestructura pública y el equipamiento urbano mediante una planeación ordenada, sostenible e incluyente en los municipios de Jalisco, para fortalecer su desarrollo social y reducir las desigualdades.

### Vinculación al Plan Nacional de Desarrollo (PND)

**Objetivo 2.7.** Promover y apoyar el acceso a una vivienda adecuada y accesible, en un entorno ordenado y sostenible.

**Objetivo 3.6** Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional.

**Eje transversal 3.** Territorio y desarrollo sostenible.

## Infraestructura para el desarrollo y sus temáticas relacionadas



La actualización del Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo Jalisco 2018-2024 Visión 2030 se propuso identificar las relaciones existentes entre temáticas del Plan a partir de las problemáticas priorizadas en la actualización diagnóstica.

Fuente: elaboración propia con base en Colectivo Diseño Disruptivo, 2021.

## Problemáticas

1. Personas con acceso desigual a los servicios que se derivan de la infraestructura existente en Jalisco.
2. Centros educativos de nivel básico con inadecuadas instalaciones formativas, deportivas para el desarrollo integral de las y los alumnos.
3. Unidades de salud con rezago en rehabilitación integral y modernización.
4. Conectividad y mantenimiento insuficiente a tramos carreteros.
5. Infraestructura insuficiente para la conectividad digital estatal.
6. Limitada infraestructura para la movilidad sostenible.
7. Condiciones de acceso desigual a la vivienda digna con entornos ordenados y sostenibles.

## Resultados específicos

No.	Resultados específicos
4.31.	Las y los habitantes de los municipios de Jalisco se benefician del incremento de inversión en infraestructura proveniente de recursos públicos.
4.32.	La población de estudiantes de nivel básico de Jalisco cuentan con centros educativos con instalaciones renovadas y adecuadas para su desarrollo y formación.
4.33.	Los centros de servicios de salud estatales tienen instalaciones renovadas y modernizadas para beneficio de las y los habitantes que utilizan los servicios públicos de salud estatal en Jalisco.
4.34.	La red carretera estatal es amplia, segura y tiene una alta conectividad para impulsar el desarrollo regional de Jalisco.
4.35.	Los municipios de Jalisco cuentan con infraestructura de internet gratuito a lo largo del territorio para disminuir la brecha digital y para mejorar la competitividad del estado y sus regiones.
4.36.	La población del AMG cuenta con infraestructura y equipamiento urbano para ampliar y mejorar los servicios de movilidad integral.
4.37.	Los municipios con mayor densidad de vivienda, tienen un incremento en la inversión de obras sociales y en espacios públicos en torno al transporte.

## Indicadores sectoriales

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Kilómetros de carretera conservados o reconstruidos	Kilómetros	4,492.98	2020	4,620.00	Ascendente	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. Cifras preliminares 2020.
Obras de construcción y mejoramiento de infraestructura para los municipios de Jalisco	Obras	312	2020	340	Ascendente	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. Cifras preliminares 2020.
Obras de infraestructura concluidas y en operación con impacto metropolitano	Obras	6	2020	7	Ascendente	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. Cifras preliminares 2020.
Posición en el Índice Legal de Obra Pública: Evaluación de la calidad del marco jurídico estatal	Posición	8	2018	5	Descendente	Instituto Mexicano para la Competitividad, (IMCO, 2018).

## Resultados específicos (RE) por Objetivos y Metas del Desarrollo Sostenible, Estrategias y Proyectos estratégicos

No.	Resultado específico
<b>Coordina:</b> Secretaría de Infraestructura y Obra Pública.	
<b>Resultado Específico (RE) 4.31.</b>	<b>Las y los habitantes de los municipios de Jalisco se benefician del incremento de inversión en infraestructura proveniente de recursos públicos.</b>
<b>Vinculación Agenda 2030</b> ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles.	Meta 11.a. Meta 11.7. Meta 11.1.
<b>Estrategias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garantizar que los municipios reciban capacitación para acceder a los recursos de los programas públicos de infraestructura.</li> <li>Priorizar la realización de obras en los municipios de Jalisco con más del 40% de pobreza o más del 20% vulnerabilidad por carencia social.</li> <li>Mejorar e incrementar la infraestructura social y equipamiento en el ámbito municipal y regional.</li> </ul>
<b>Proyectos estratégicos relacionados</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Infraestructura social.</li> <li>Infraestructura educativa.</li> <li>Infraestructura de salud.</li> <li>Reconstruimos carreteras en Jalisco.</li> </ol>
<b>RE 4.32.</b>	<b>La población de estudiantes de nivel básico de Jalisco cuentan con centros educativos con instalaciones renovadas y adecuadas para su desarrollo y formación.</b>
<b>Vinculación Agenda 2030</b> ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. ODS 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.	Meta 11.2. Meta 4.a
<b>Estrategias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar trabajos de renovación integral en aquellos centros educativos que atienden mayor número de estudiantes.</li> <li>Intervenir en los centros escolares de educación básica para mejorar el regreso a clases presenciales en 2021.</li> </ul>
<b>Proyectos estratégicos relacionados</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Red Jalisco.</li> <li>Infraestructura de educación.</li> <li>Infraestructura social.</li> </ol>
<b>RE 4.33.</b>	<b>Los centros de servicios de salud estatales tienen instalaciones renovadas y modernizadas para beneficio de las y los habitantes que utilizan los servicios públicos de salud estatal en Jalisco.</b>
<b>Vinculación Agenda 2030</b> ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. ODS 3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.	Meta 11.1. Meta 3.8.
<b>Estrategias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Concluir las obras de reconstrucción que requieren más de una etapa de construcción.</li> <li>Construcción de unidades hospitalarias regionales, comunitarias y de especialidad.</li> </ul>



No.	Resultado específico
RE 4.3.7.	Los municipios con mayor densidad de vivienda, tienen un incremento en la inversión de obras sociales y en espacios públicos en torno al transporte.
<b>Vinculación Agenda 2030</b> ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos seguros y resilientes y sostenibles. <span style="float: right;">Meta 11.a.</span>	
<b>Estrategias</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementar políticas públicas y mecanismos de coordinación entre distintos niveles de Gobierno a partir de instrumentos de Planeación Territorial.</li> <li>• Realizar obras de equipamiento e infraestructura urbana fundamental en el AMG.</li> <li>• Creación del Programa Estatal de Vivienda (IJALVI).</li> </ul>	
<b>Proyecto estratégico relacionado</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Infraestructura social.</li> <li>2. Mi transporte masivo (Peribus L3 y L4).</li> <li>3. Mi Bici.</li> </ol>	